



СОЮЗ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ БЕТОНА

Россия, 140053, Московская обл., г. Котельники мкрн. Силикат, д.41.
телефон +7 (495) 796-80-40, e-mail: info@concreteunion.ru, сайт: www.concreteunion.ru

от «02» сентября 2021 г.
Исх.№ 10/21

Заместителю руководителя
ФАС России
Галимхановой Н.Ф.

Уважаемая Нелли Фидратовна!

Информируем Вас, что Национальная ассоциация «Союз производителей бетона» является объединением всех представителей бетонной отрасли и включает в себя производителей товарного бетона, цемента, химических и минеральных добавок.

Представители Ассоциации являются членами Экспертного совета по развитию конкуренции в сфере строительных материалов и целлюлозно-бумажной промышленности при Федеральной антимонопольной службе, одной из задач которого является содействие защите конкуренции, в том числе предупреждению, пресечению монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции на рынках строительных материалов и целлюлозно-бумажной промышленности.

В настоящее время ФАС проводит активную работу по анализу цен производителей и поставщиков строительных материалов на предмет выявления необоснованного увеличения и нарушений антимонопольного законодательства.

В этой связи информируем Вас, что с января по сентябрь 2021 года производители бетонной продукции отмечают серьезное увеличение стоимости цемента, нерудных материалов (песок, щебень) и тарифов транспортной перевозки (ж/д, автотранспорт), что прямо влияет на стоимость производимого товарного бетона.

Так, стоимость гранитного щебня в данный период увеличилась на 125%, гравийного щебня - на 65%, песка – 40%, цемента – 14%.

Несмотря на стремительный рост цен, обусловленный в первую очередь, ростом тарифов на транспортные перевозки, до настоящего времени ощущается острый дефицит всех вышеперечисленных строительных материалов. Он обусловлен, как реальным ростом потребления, связанным с запуском крупнейших государственных инфраструктурных проектов (строительство дорожных объектов, программа реновации и т.д.), так и спекулятивными манипуляциями монополистов,

в первую очередь операторов железнодорожного транспорта (увеличение тарифов до 90%) и автомобильных перевозок (увеличение тарифов до 100%).

По оценкам производителей нерудных материалов двукратные темпы роста стоимости железнодорожных перевозок ставят под вопрос возможность выполнения поставщиками своих обязательств по долгосрочным контрактам, не предусматривающих индексацию цен.

Необходимо отметить, что себестоимость товарного бетона на 80% состоит из стоимости нерудных материалов и цемента, и, таким образом, производители вынуждены увеличивать отпускную цену своей продукции. По наиболее востребованным классам бетона рост составил более 20%.

Увеличение стоимости товарного бетона и других строительных материалов (металл, дерево, керамическая плитка и т.д.), а также дефицит нерудных материалов негативно сказывается на реализации национальных проектов (Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, «Безопасные качественные автомобильные дороги», «Жилье и городская среда»).

Наша ассоциация готова оказать максимальное содействие по данным вопросам в рамках Экспертного совета.

В этой связи прошу Вас рассмотреть вопрос о проведении проверочных мероприятий в отношении операторов железнодорожных и автомобильных перевозок на предмет необоснованного увеличения тарифов предоставляемых услуг и выявления нарушений антимонопольного законодательства.

Директор Ассоциации



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Д.Е. Пожаров".

Д.Е. Пожаров